



Fundusze Europejskie  
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



## Międzynarodowa Wyższa Szkoła Logistyki i Transportu we Wrocławiu

Prowadzący					
Przedmiot	Uwarunkowania i planowanie polityki transportowej Polski i Unii Europejskiej				
Moduł	Kierunkowy	Punkty ECTS	3	Kod przedmiotu	24SM.P.T.A.17, 24NM.P.T.A.17

Kierunek	Specjalność		Rok akademicki	
transport	menedżer transportu		2024/2025, 2025/2026	
Semestr	3		Rok studiów	II

Forma studiów	Stacjonarne					Niestacjonarne				
Forma zajęć	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt	Wykład	E-learning	Ćwiczenia	Laboratoria	Projekt
Liczba godzin	12		12	6		12		9	6	
RAZEM	30					27				

Cel przedmiotu	C1: zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu rozumienia istoty i uwarunkowań polityki transportowej Polski i Unii Europejskiej, C2: opanowanie umiejętności identyfikowania celów, przedmiotów i podmiotów, metod i narzędzi, a także problemów i wyzwań polityki transportowej Polski i Unii Europejskiej, C3: zrozumienie potrzeby nieustającego uczenia się i podnoszenia kompetencji zawodowych
----------------	---

Minimalna wiedza wymagana od studenta przed rozpoczęciem zajęć
Znajomość elementarnych pojęć i zasad bezpieczeństwa w transporcie

Zalecana literatura do przestudiowania przed rozpoczęciem zajęć
Łącka I., Suproń B., Polski transport drogowy ładunków w Unii Europejskiej. Stan obecny i perspektywy, CeDeWu, Warszawa
Kacperczyk R., Transport i spedycja, cz. 1, Difin, Warszawa 2009.
Zamiar Z., Seidl M., Simak L., Bezpieczeństwo w transporcie, MWSLiT, Wrocław 2011.

PRZEDMIOTOWE EFEKTY KSZTAŁCENIA					KEU	METODY OCENY	
WIEDZA	W01	Zna i rozumie strukturę przepisów prawnych, celów, a także przedmiot i podmioty kształtujące politykę transportową Polski i Unii Europejskiej			K2_W01_T_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru
	W02	Potrafi zidentyfikować metody i narzędzia kształtowania polityki transportowej Polski i Unii Europejskiej w XXI wieku			K2_W01_T_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru
	W03	Prawidłowo identyfikuje procesy transportowo-spedycyjne i logistyczne, a także metody ich planowania na potrzeby rozwoju transportu w Polsce i Unii Europejskiej			K2_W05_T_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru
	W04	Rozumie strukturę i zasady funkcjonowania elementów infrastruktury transportu w Polsce i Unii Europejskiej, z uwzględnieniem różnic między poszczególnymi gałęziami transportu			K2_W08_T_P	MO2	Egzamin pisemny w formie testu zamkniętego jednokrotnego wyboru
	W05						
	U01	Umie zidentyfikować procesy i szczegółowe rozwiązania służące optymalizacji zarządzania przedsiębiorstwem transportowym			K2_U06_T_P	MO13	Zaliczenie referatów, prac semestralnych, itp.
	U02	Potrafi określić trendy, uwarunkowania i zjawiska ilościowe oraz jakościowe determinujące stan rozwoju transportu w Polsce i Unii Europejskiej			K2_U06_T_P	MO13	Zaliczenie referatów, prac semestralnych, itp.

<b>UMIEJĘTNOŚCI</b>	<b>U03</b>	Potrafi stosować przepisy prawne w zakresie działalności gospodarczej, dostosowane do funkcjonowania przedsiębiorstw na unijnym rynku usług transportowych	K2_U08_T_P	MO13	Zaliczenie referatów, prac semestralnych, itp.
	<b>U04</b>	Potrafi zaplanować i wdrożyć rozwiązanie służące usprawnieniu procesu w zakresie transportu, spedycji lub logistyki na potrzeby działalności gospodarczej na rynku usług transportowych w Polsce lub innym kraju Unii Europejskiej	K2_U15_T_P	MO13	Zaliczenie referatów, prac semestralnych, itp.
	<b>U05</b>				
<b>KOMPETENCJE SPOŁECZNE</b>	<b>K01</b>	Potrafi w sposób profesjonalny realizować zadania związane z rozwojem transportu w Polsce i Unii Europejskiej	K2_K01_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych)
	<b>K02</b>	Potrafi określić priorytety dla rozwoju poszczególnych projektów na rzecz transportu, w powiązaniu z logistyką i spedycją oraz współpracować z innymi na rzecz realizacji tych projektów	K2_K01_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych)
	<b>K03</b>	Student jest świadomy przepisów prawnych, norm etycznych i dylematów dotyczących planowania i realizacji projektów i zadań na rzecz rozwoju transportu w Polsce i Unii Europejskiej	K2_K01_T_P	MO16	Ocena pracy, współpracy studentów na zajęciach (obserwacje sprawdzające nabycie kompetencji społecznych)
	<b>K04</b>				

<b>Treści merytoryczne przedmiotu</b>	Wykład	1. Gospodarowanie w gałęziach i rodzajach transportu 2. Przedsiębiorstwa i procesy transportowe 3. Polityka transportowa - cele, przedmiot, podmiot, metody i narzędzia 4. Podstawy polityki transportowej Unii Europejskiej i wpływ regulacji sektorowych na politykę transportową w Polsce 5. Zrównoważony rozwój transportu w Unii Europejskiej 6. Współczesne problemy i wyzwania rozwoju transportu w Polsce
	Ćwiczenia	1. Transport samochodowy, kolejowy, lotniczy, morski i żegluga śródlądowa oraz miejski w planowaniu polityki transportowej 2. Procesy transportowo-spedycyjne. Działalność operacyjna przedsiębiorstw transportowych 3. Logistyczne aspekty polityki transportowej Unii Europejskiej i Polski 4. Korytarze transportowe jako instrument realizacji polityki transportowej Unii Europejskiej 5. Proekologiczne kierunki zmian i trendy technologiczne w zrównoważonym transporcie Unii Europejskiej i Polski 6. Koszty, bariery i dylematy rozwoju transportu pasażerów i ładunków uwarunkowania w skali mikro i makro
	Laboratoria	1. Podstawowe zasady i procedury używania sprzętu transportowego 2. Praca na programach komputerowych Fire TMS oraz Cape Pack 3. Ćwiczenia na symulatorze wózka widłowego 4. Analiza wyników przeprowadzonych ćwiczeń i dyskusja na temat zdobytych umiejętności
	Projekty	

<b>Metody dydaktyczne</b>		Wykład informacyjny z zastosowaniem technik multimedialnych
		Ćwiczenia realizowane w formie pracy grupowej z zastosowaniem studium przypadku
		Dyskusja dydaktyczna

<b>Literatura obowiązkowa</b>	1	Kwaśniewski S., Systemy transportowe, MWSLiT, Wrocław 2011.
	2	Transport, spedycja, logistyka. Teoria, przykłady, zadania i rozwiązania, red. W. Starowicz, S. Ejdys, CeDeWu, Warszawa 2022.
	3	Zamiar Z., Infrastruktura transportu jako element infrastruktury krytycznej, MWSLiT, Wrocław 2011.

<b>Literatura uzupełniająca</b>	1	Przybyłowski A., Grzelakowski A., Matczak M., Polityka transportowa Unii Europejskiej oraz jej implikacje dla systemów transportowych krajów członkowskich, Wydawnictwo Akademii Morskiej, Gdynia 2008.
	2	Współczesna polityka transportowa, red. W. Rydzkowski, PWE, Warszawa 2017.
	3	Zamiar Z., Bujak A., Zarys infrastruktury i technologii przewozów podstawowych gałęzi transportu, MWSLiT, Wrocław 2007.

<b>Warunki zaliczenia przedmiotu</b>	
<p>W trakcie pierwszych zajęć - <b>wykład</b> - należy przedstawić sylabus, podać zasady zaliczenia przedmiotu, określić sposób realizacji ćwiczeń oraz uczestnictwa w laboratoriach. Na potrzeby realizacji zajęć wystawiana jest jedna ocena zaliczeniowa za przedmiot po wypełnieniu testu egzaminacyjnego. Test składa się z 30 pytań zamkniętych, za każde student może uzyskać 1 pkt. Razem 30 pkt. Ocena dostateczna min. 16 pkt. dostateczna plus min. 18, dobra min. 21, dobra plus min. 24, bardzo dobra min. 27 pkt.</p> <p><b>Ćwiczenia</b> - podczas zajęć pogłębiane są treści wykładowe. Ćwiczenia przyjmują formę pracy grupowej, gdzie studenci rozwiązują studia przypadków zlecone przez wykładowcę. Po opracowaniu zadań, studenci w dyskusji z całą grupą szkoleniową prezentują swoje rozwiązania. Oceniana jest aktywność studentów w dyskusji (Ks) jak i rozwiązania studiów przypadków (U). Z ćwiczeń wykładowca wystawia oceną cząstkową Oów, premiując osoby, które były obecne na wszystkich zajęciach.</p> <p><b>Laboratoria</b> – obejmują wizytę w Laboratorium Bezpieczeństwa w Transporcie MWSLiT we Wrocławiu w celu poznania pod okiem instruktorów zasad stosowania narzędzi w zarządzaniu transportem wewnętrznym i zewnętrznym w ujęciu logistyki transportu.</p> <p>Wizyta studentów w Laboratorium jest sprawdzana pod kątem obecności (Ob).</p> <p>Warunkiem zaliczenia przedmiotu jest obecność na zajęciach praktycznych (ćwiczenia i laboratoria) oraz uzyskanie z testu egzaminacyjnego oceny pozytywnej.</p>	